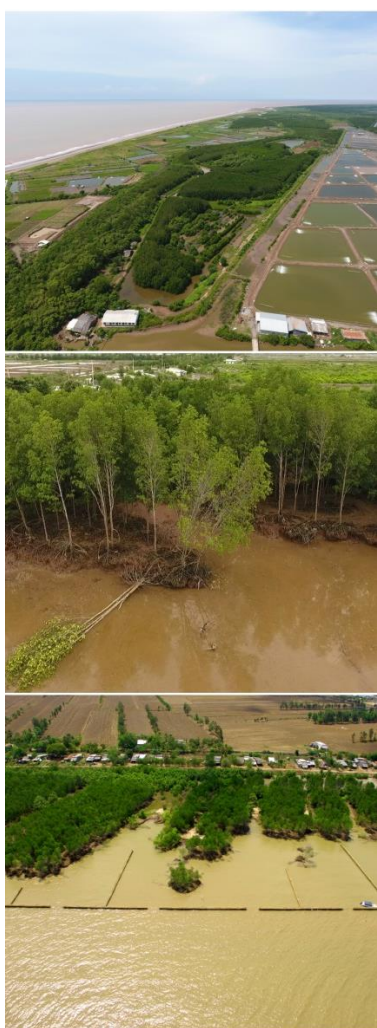




Câu chuyện thành công ở Đồng bằng sông Cửu Long

QUAN TRẮC BỜ BIỂN SỬ DỤNG MÁY BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI



Đồng bằng sông Cửu Long là một trong những vùng dễ bị tổn thương nhất trên thế giới. Tác động của biến đổi khí hậu như nước biển dâng cùng với việc xây dựng các đập thủy điện ở thượng nguồn đang đe dọa đến sự tồn tại của vùng và cuộc sống của người dân trong vùng. Theo một nghiên cứu chính thức, 38% diện tích Đồng bằng sông Cửu Long có thể bị nước biển nhấn chìm vào năm 2100. Rừng ngập mặn ven biển, bảo vệ đất liền

khỏi ảnh hưởng của bão, lũ hiện đang bị suy giảm nghiêm trọng. Các vấn đề dọc theo bờ biển đang trở nên xấu đi nhanh chóng và cuộc sống của cộng đồng dân cư ven biển đang bị đe dọa.

Làm thế nào để bảo vệ bờ biển khỏi tác động của bão, lũ và xói lở? Khoa học công nghệ sẽ được ứng dụng như thế nào trong việc giúp chúng ta tìm ra giải pháp tối ưu để bảo vệ đường bờ?



Từ kinh nghiệm thu được trong gần 10 năm triển khai các hoạt động tại vùng, Chính phủ Đức và Úc hiện đang hỗ trợ Việt Nam áp dụng các kỹ thuật mới cho bảo vệ vùng bờ và rừng ngập mặn ven biển. Một trong những công nghệ hiện đại nhất đó là sử dụng máy bay không người lái thế hệ mới. Thiết bị này đóng vai trò ngày càng quan trọng trong quan trắc vùng ven biển, bảo tồn và phục hồi rừng ngập mặn trên toàn thế giới. Công nghệ đang phát triển rất nhanh và công nghệ định vị cũng như xử lý dữ liệu từ các kết quả hình ảnh ngày càng trở nên tinh vi và thân thiện với người dùng.

Là một phần trong số các hoạt động bảo vệ vùng ven biển mà Chương trình đang thí điểm, sử dụng máy bay không người lái là công nghệ tiên tiến và hiệu quả về mặt chi phí, phục vụ quan trắc và lập bản đồ ở cả trung ương và địa phương.

Đường bờ biển của Đồng bằng sông Cửu Long rất khó quan trắc

do ở đây có những bãi bồi rộng lớn gây khó khăn cho việc tiếp cận. Máy bay không người lái là công cụ hoàn hảo để thực hiện nhiệm vụ này, giúp tiết kiệm thời gian và chi phí, có thể quan trắc được cả những khu vực xa và cho số liệu chính xác về hiện trạng, từ đó hỗ trợ ra quyết định dựa vào thông tin thu được. Quay phim và phép quan trắc được sử dụng để hỗ trợ quản lý và quy hoạch rừng, lập bản đồ, quản lý đường bờ, quản lý tài nguyên nước và đánh giá các biện pháp bảo vệ vùng bờ.

Theo ông Hoàng – cán bộ kiểm lâm Chi cục Kiểm lâm Sóc Trăng “Trước đây, các cuộc khảo sát thực địa sử dụng GPS phải mất vài giờ đồng hồ và chỉ cho số liệu về

diện tích quanh khu vực có thể tiếp cận bằng đường bộ. Sử dụng máy bay không người lái ở độ cao 200 mét, chúng ta có thể đứng trên đê để quay phim và vẽ bản đồ trên không. Việc này giúp tiết kiệm thời gian và công sức. Thiết bị có thể chụp được ảnh với diện tích lên tới 100 ha trong vòng chưa đến 15 phút. Và khi về văn phòng, sẽ sử dụng phần mềm để xử lý và phân tích các bộ ảnh đã chụp. Việc này hỗ trợ chúng tôi trong quá trình ra quyết định”.

Với việc áp dụng máy bay không người lái, chúng ta đang đi đầu trong công nghệ bảo vệ đường bờ. Công nghệ này đang được nhân rộng tại các tỉnh lân cận và ở cấp trung ương, tạo diễn đàn trao đổi thông tin và kinh nghiệm. Theo ông Hoàng “Công nghệ cải tiến này nên được sử dụng lâu dài và bền vững”. Trong tương lai, các viện quy hoạch vùng có thể tham gia vào hoạt động này, và công nghệ cũng có thể được sử dụng cho các lĩnh vực khác như nông nghiệp và thủy lợi. Đây là công nghệ rất triển vọng, cho phép quy hoạch và quản lý có hiệu quả vùng ven biển Đồng bằng sông Cửu Long.

Chương trình Quản lý Tổng hợp Vùng ven biển (ICMP) là chương trình phát triển do chính phủ Úc, Đức và Việt Nam đồng tài trợ. Mục tiêu của Chương trình là hỗ trợ các cơ quan của Việt Nam chuẩn bị tốt hơn cho khu vực ven biển Đồng bằng sông Cửu Long trước sự thay đổi của môi trường và đặt nền móng cho tăng trưởng bền vững. Chương trình thực hiện các hoạt động trên sáu lĩnh vực có liên quan chặt chẽ với nhau, đó là: nông nghiệp, nuôi trồng thủy sản, bảo vệ vùng ven biển, lâm nghiệp, lập kế hoạch và ngân sách, và quản lý nước.